

20172017第九届新能源汽车电源暨充电桩(机)磁组件应用技术研讨会

中国充电桩市场考察报告

——2016-17年40座城市实地考察干货分享

China EV Charging Station Investigation Report
Based on 500+ Spots in 40 cities

张翔

独立汽车咨询顾问 自由撰稿人

David Zhang

Independent Automotive Industry Analyst Consultant

Email: davidxzhang@qq.com

2017年10月20日 上海

个人简介

- 张翔，汽车行业资深咨询顾问。2002年在武汉理工大学获工学博士学位。2003年在合肥工业大学从事博士后研究工作期间，被评为副研究员职称。
- 2004年至今一直在上海汽车行业工作，工作领域包括新能源汽车、充电桩、分时租赁、汽车共享等。曾经考察过美欧日韩等国的汽车市场。迄今已经发表160余篇文章，发表演讲80余次，接受采访200余次。目前主要研究汽车行业的热点技术和未来汽车的发展方向。

主要作品

- 2017年中国充电桩能够实现互联互通吗？电动汽车时代，2017年3月
- 新闻：2016互联互通—解析新形势下的充电桩市场，来源：盖世汽车网，2016年3月
- 充电新国标对新能源汽车市场影响有多大？，AutoLab，2016年1月
- 2016年中国充电桩市场前景看好，盖世汽车网，2016年1月
- 标准尚未统一，充电桩市场已然杀成一片红海，AutoLab，2015年12月
- 第三届上海国际充电站技术设备展览会开幕，汽车财经，2015年8月

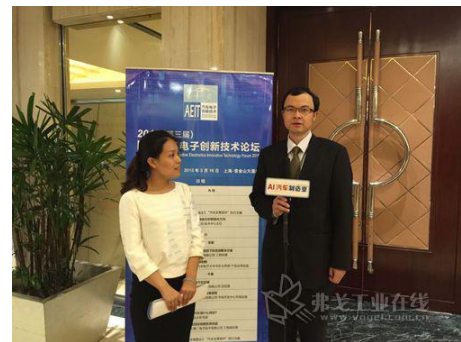
接受采访

- 充电桩花样收费，背后还隐藏巨大商机？，充电桩视界，2017年1月
- 网启动2016年充电桩招标 多家公司分食数亿“蛋糕”，来源：每日经济新闻，2016年4月
- 新能源汽车：充电桩之困，汽车观察，2016年1月
- 特斯拉称已兼容充电桩新国标草案，来源：财新网，2015年5月

发表演讲

- 《中国分时租赁与充电桩市场》，上海未来汽车发展趋势国际研讨会，2017年5月19日
- 第二届充电基础设施技术与发展论坛，上海，2017年1月12日
- 2016互联互通—解析新形势下的充电桩市场研讨会，上海，盖世汽车网主办，2016年3月18日
- MAS英文充电桩沙龙，中国汽车要闻主办，上海，2016年5月19日
- 电源网全国巡回充电桩沙龙/武汉，电源网主办，武汉，2016年5月28日

Email: davidxzhang@qq.com



□ 2007年，作者在南澳岛看到通用EV1和丰田RAV4的充电桩。1998年，国家汕头—南澳电动汽车试验示范区开通，得到了美国能源部等外国政府机构和国外一些著名汽车公司的大力支持。日本丰田公司无偿提供5辆电动汽车外，美国通用汽车公司出借了2辆EV1电动汽车用于试运行。背景：《谁消灭了电动车》 Who Killed the Electric Car?有两款车的充电桩视频

□ 2008年，北京奥运会电动汽车充电站，占地5,000 m²，拥有240台充电机。2010年，上海世博会电动汽车充电站采用以换电为主，整车充电为辅的充电模式。占地4000m²，采用电池快速更换的方式，有4条车辆更换电池通道，配有8套电池快速更换设备，可以同时为8辆电动公交车提供更换电池服务。充电站每天要为电动公交车更换电池350次以上。



□ 2012年，作者在广州看到换电站。背景：南方电网与Better Place于2011年合作配备全自动的广州赛马场电动汽车换电客户体验中心亮相，由两家公司共同展示的换电体验车从体验中心开出，该中心占地1900平方米。2008年，BetterPlace在以色列推出了第一个换电站。2010年BetterPlace与奇瑞达成合作协议，2013年，Better Place烧掉 8.5 亿美元宣布停止运营。

□ 2013年，作者在位于上海青浦的陈云故居看到10余个国网建设的充电桩，已经锈迹斑斑，没有电动汽车充电。2014年，作者在上海世博源地下车库看到国网充电桩，只允许国网内部车辆使用。目前该充电桩已经面向社会商业运营。背景：2014年6月，位于世博源停车库一区充电桩免费对车主开放，有专人看管，并且该停车库免停车费。

□ 2015年，作者在上海体验一嗨E50电动汽车时，发现租车门店配备了充电桩。背景：2014年，上汽乘用车·一嗨租车战略合作签约仪式在上汽设计中心举行，双方宣布达成首批上千辆荣威新能源汽车的采购协议，包括插电式混合动力轿车荣威550PLUG-IN和纯电动轿车荣威E50。



2016年40座城市考察报告



2016-17年考察40座城市考察报告

- 1月：南京、杭州
- 2月：惠州、深圳、香港、沈阳、大连
- 3月：大连、北京、保定、太原、北京
- 4月：青岛、平湖
- 5月：郑州、杭州、武汉、黄石
- 6月：北京、重庆、常州、宁波、南京、西安
- 7月：杭州、嘉兴、南京、镇江、扬州
- 8月：日照、济南、深圳、东莞、广州、北京、包头
- 9月：莫斯科、成都、杭州
- 10月：成都、南昌、北京
- 11月：杭州、乌镇、广州、深圳，香港，澳门，珠海，深圳

2017年城市清单

- 1月 成都
- 4月 长春、南京
- 5月 杭州、苏州
- 6月 海口、琼海、三亚、如皋、西安、珠海
- 7月 广州、佛山、东莞、深圳、首尔、广州
- 9月 苏州



- 一线城市：北京、上海、深圳、广州
- 二线城市：杭州、南京、重庆、成都、青岛、大连、宁波、武汉、沈阳、西安、郑州、太原、济南、包头、珠海
- 三线城市：常州、嘉兴、保定、惠州、镇江、扬州、东莞
- 四线城市：黄石、日照
- 五线城市：平湖
- 国外与特区：香港、莫斯科、澳门

考察过的充电桩企业



听过的演讲



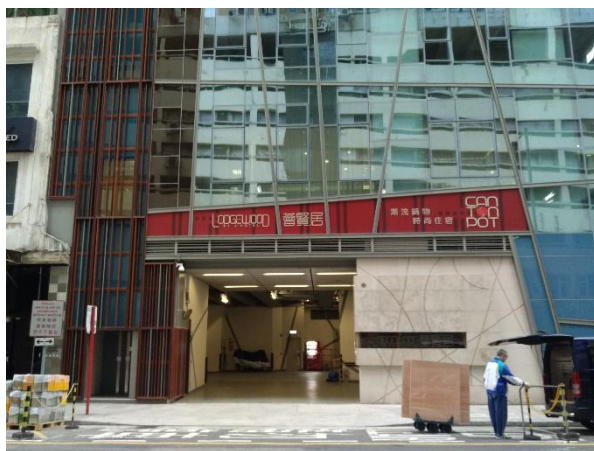
张翔, Email: davidxzhang@qq.com, 微信: DavidXZhang2015, 手机: 135 8583 6242

香港特斯拉充电站



帝京酒店停车费

- 周一~五 200港币/小时
- 周六~日 300港币/小时
- 商场消费100港币免费停车1小时
- 酒店客人凭收据免费停车2小时
- 特斯拉车主可以免费充电2小时



香港旺角荟贤居酒店

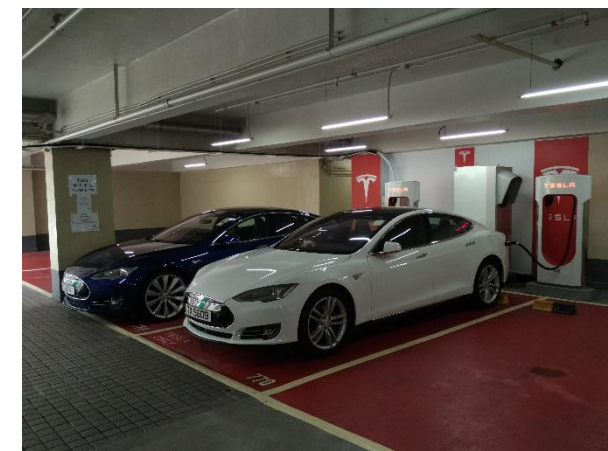
Lodgewood by L'hotel
Mongkok Hong Kong



悦来酒店4楼停车场

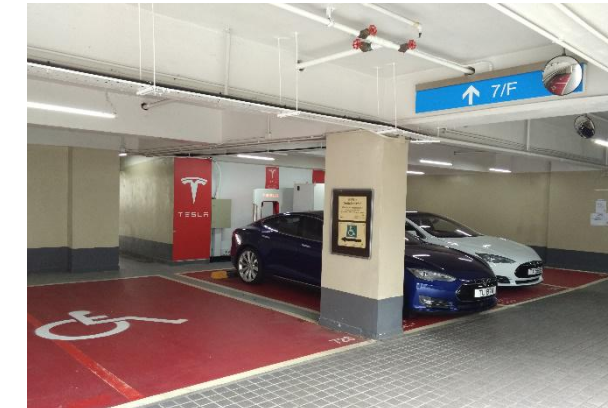
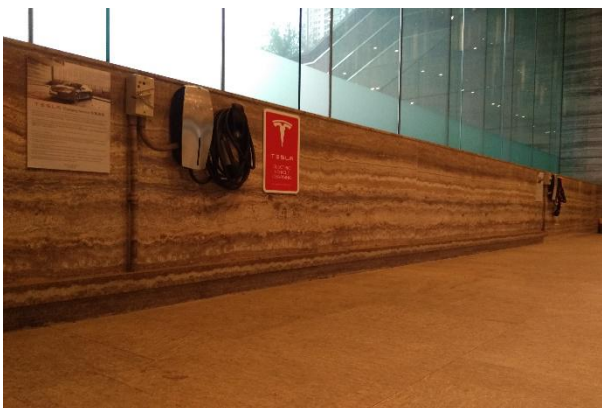
Panda Hotel

- E充站 (E-Charge) App
- 香港电动能源有限公司
- 可以预约充电



悦来酒店7楼停车场

Panda Hotel
超级充电站



Email: davidxzhang@qq.com

香港充電站

2016年8月，香港電訊(06823)與中電控股(00002)宣布，成立一家股權相等的合資公司Smart Charge(HK)Limited，在香港提供全面的電動車充電服務，以滿足日益增長的市場需求。

Smart Charge“全線充”將結合技術知識及客戶管理方面的獨特專業知識，為電動車用戶提供無與倫比的一站式電動車充電服務。



私人充電服務 公共充電網絡 關於EV 媒體資訊 市場推廣活動 參考項目 | 聯絡我們 ENG

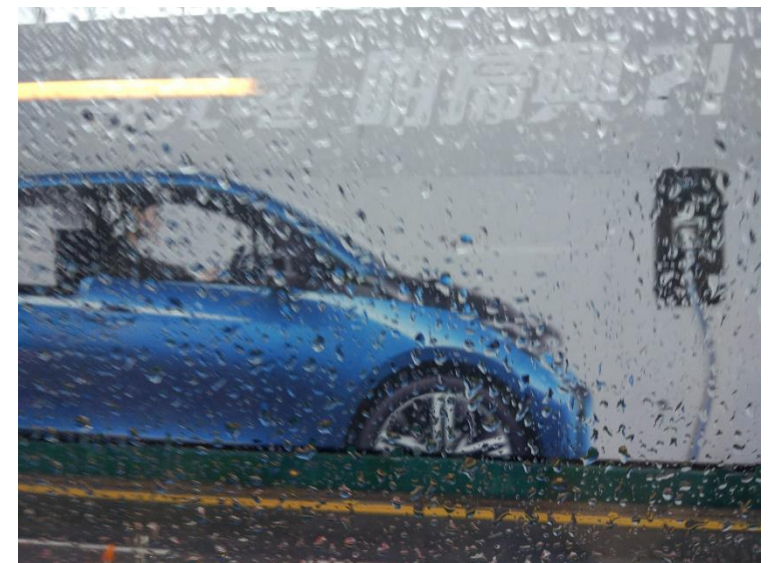


一般查詢

☎ 專線：2888 0088

✉ 電郵：enquiry@smartcharge.com.hk

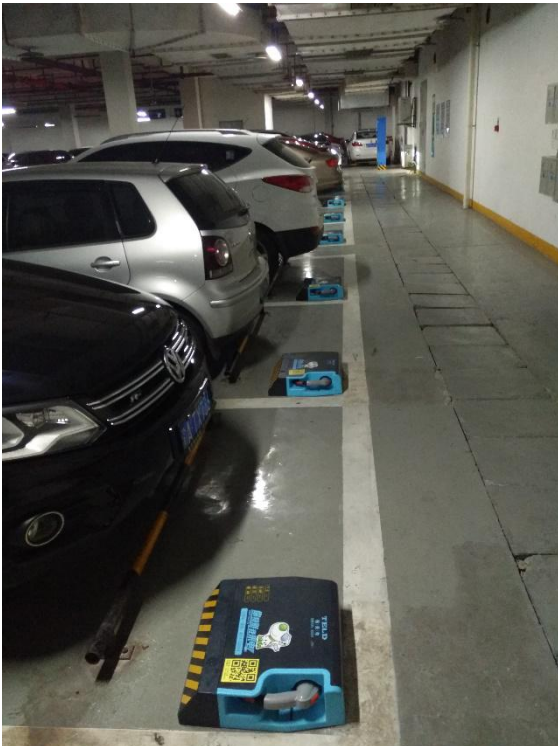
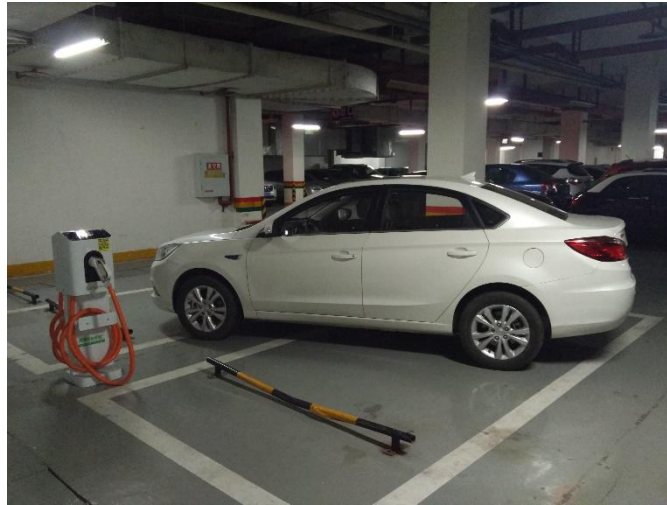
Email: davidxzhang@qq.com













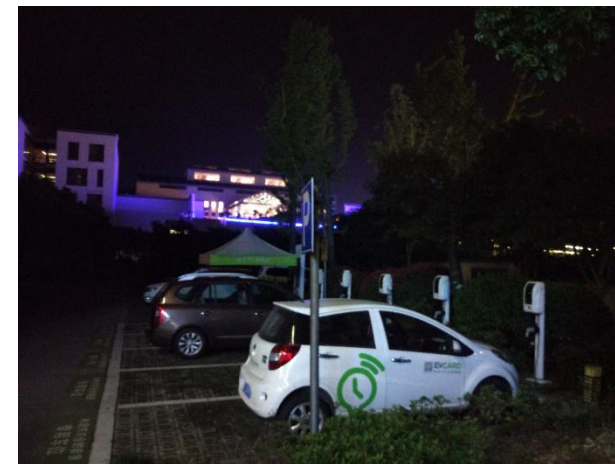
酒店



会议中心



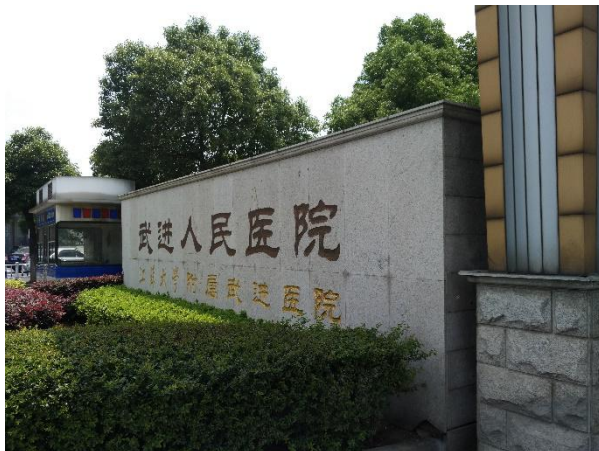
停车场



分时租赁



娱乐场所



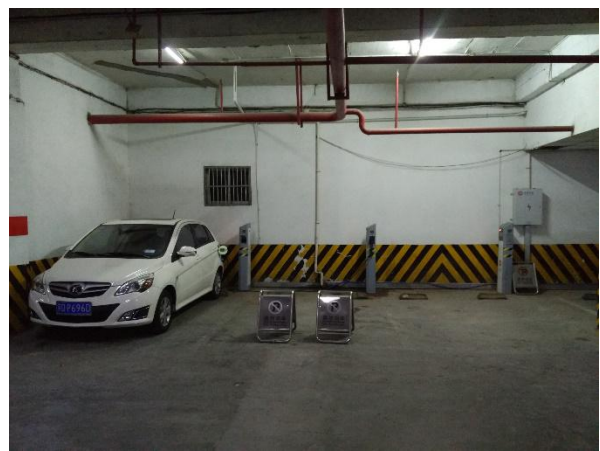
医院



酒店



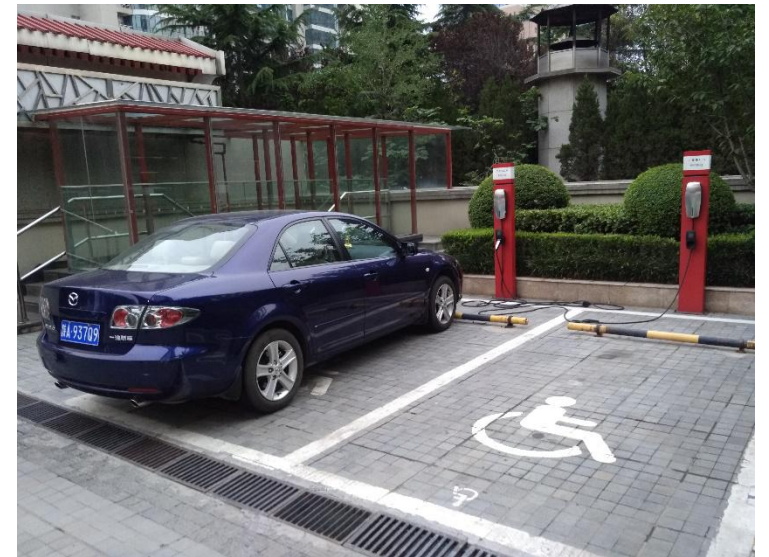
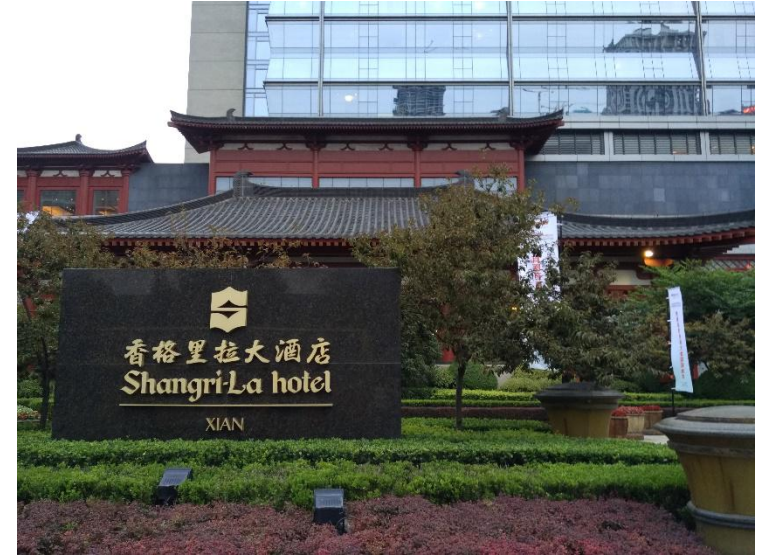
寺庙



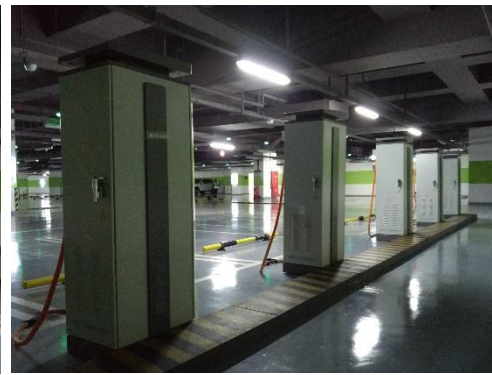








北京市王府井地下停车场（充电桩）

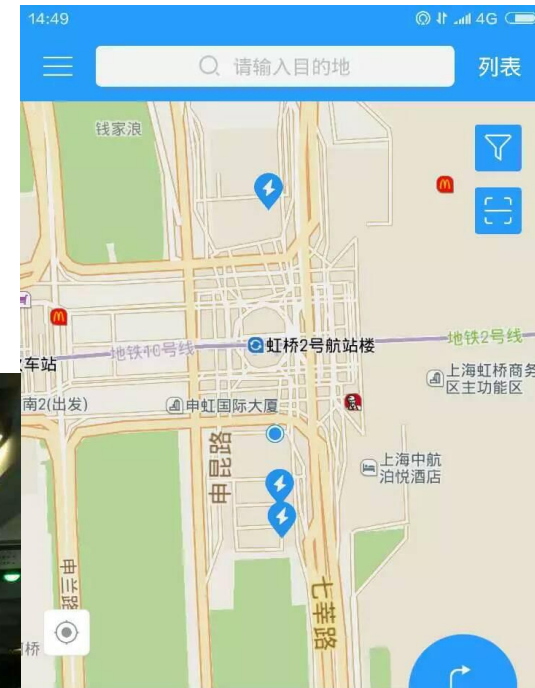
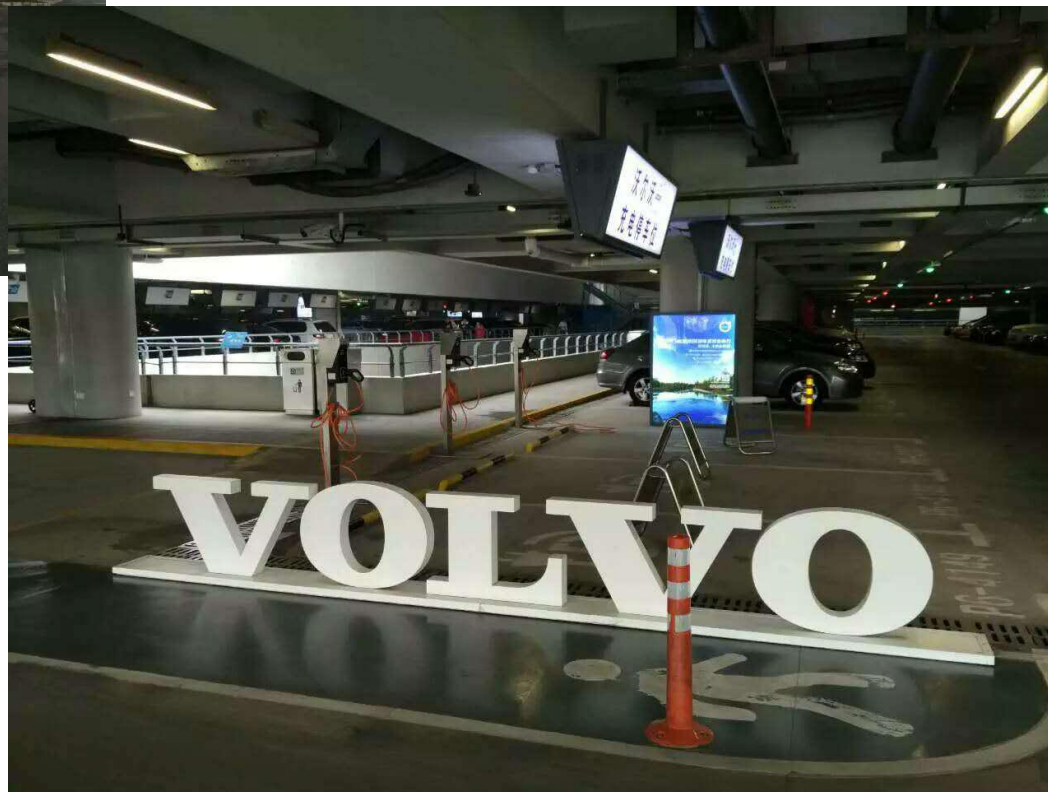








上海虹桥机场



虹桥机场P8地面停车场充电站

虹桥机场P8地面停车场

0.12km

未联网 29个电桩

不支持预约

快速预约



上海市安亭地铁站地下停车场（1）



上海马路边充电桩



上海路灯杆充电桩



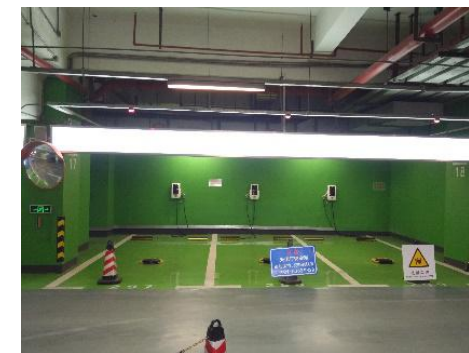
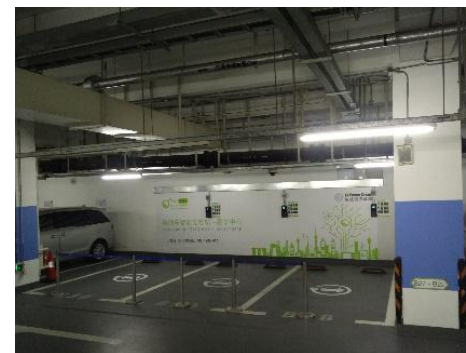
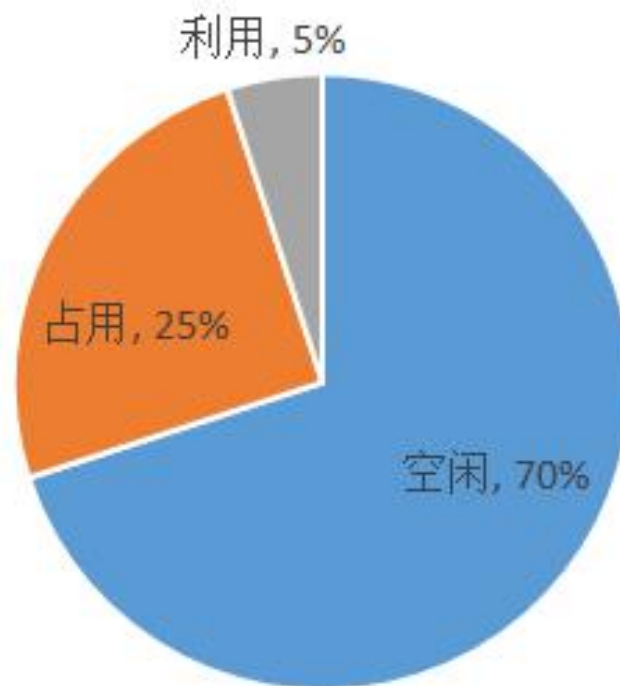
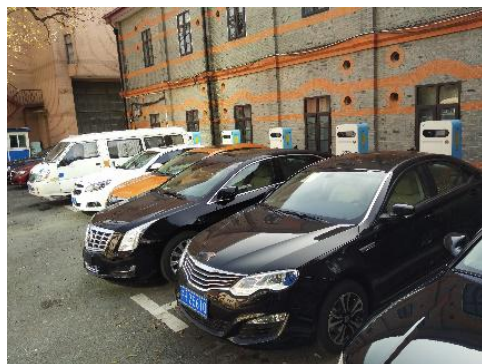
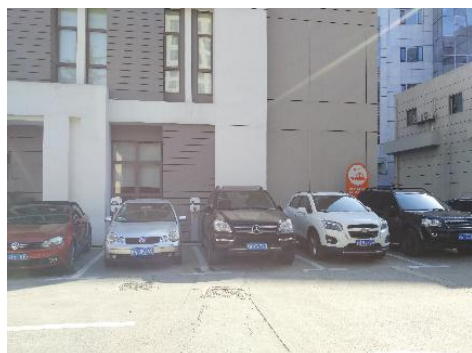
Email: davidxzhang@qq.com

上海加油站里的充电桩



大部分公共充电桩资源没有得到利用

这是我2016-17年考察40座城市，500多个充电站的统计结果。



- 市场分析
- 发展趋势
- 国外介绍
- 建议

充电桩现有多种运营模式的尝试

	特点	优点	缺点	举例
政府主导模式	政府作为电动汽车充电站的投资主体，负责电动汽车充电站的建设与运营	<ul style="list-style-type: none"> ① 引领和推动电动汽车及其充电站建设有序发展； ② 实现充电站的统一规划和集约化发展 	<ul style="list-style-type: none"> ① 增加政府财政压力； ② 运营效率低下； ③ 不利于电动汽车充电站大规模集约化建设与运营 	<ul style="list-style-type: none"> ① 北京奥运会充电站 ② 上海世博会充电站
企业主导模式	由作为市场主体的企业投资与运营电动汽车充电站	<ul style="list-style-type: none"> ① 能保证电动汽车充电站建设所需的资金投入； ② 提高了充电站的经营效率和管理水平。 	<ul style="list-style-type: none"> ① 易导致充电站建设的无序； ② 制约电动汽车产业发展； ③ 与相关领域的协调性不足。 	特斯拉：为车主提供“以家庭充电桩为主，目的地充电桩和超级充电站为辅，通用移动充电器为补充”的充电解决方案
用户主导模式	电动汽车用户为满足自身车辆运行需要，投资建设电动汽车充电站	可以实现充电设施与其自身的电动汽车有效衔接。	<ul style="list-style-type: none"> ① 承担高额的充电设施建设和运行费用； ② 导致充电设施利用率低和造成重复建设。 	宗毅：通过微信、微博等社交媒体吸引商家，运用互联网思维众筹遍布全国的充电网络。
混合模式	政府参与和扶持下的企业主导模式	<ul style="list-style-type: none"> ① 能够克服政府资金不足的问题； ② 能够较好克服政府运营的低效率问题。 	<ul style="list-style-type: none"> ① 使企业克服盲目性和无序性； ② 推动充电站技术革新，有效降低充电站投资与运营风险。 	青岛特锐德：通过与政府的相互配合，在新能源推广的方向扎实迈进。
众筹模式	整合企业、社会、政府等多方面力量，利用具有互联网思维的“众筹模式”推进充电桩建设	<ul style="list-style-type: none"> ① 利用社会力量整合资源。 ② 提高使用效率和用户体验。 ③ 三方共赢，提升办事效率 	在停车位资源紧张的一线城市较难推广。	星星充电：场地众筹免费建桩为主，平台众筹和投资众筹为辅。合作伙伴只需提供场地即可获得一半服务收益

充电桩现有多种运营模式的尝试

	特点	优点	缺点	举例
互联网平台模式				① 聚电 ② 充电桩
路灯杆充电桩				电桩与电科所
充电桩屏幕	重庆日报智能充电桩	通过触摸点击屏幕可以直接浏览重庆日报、重庆晚报、重庆商报、重庆晨报等重庆各大主流媒体的最新实时新闻。	消费者在进行充电的同时，还可以查询周边的充电服务点、搜索周边美食及旅游地图等。	富电科技、安悦充电
充电桩Wi-fi	浙江新能源汽车车联网及桩联网建设	当电信的“爱WiFi”遇上爱充的智能充电桩网络，每一个桩点都变成一个WiFi发射器。车友在等待充电的时间内可以尽情上网。		中国电信浙江公司与浙江爱充网络科技有限公司签署战略合作协议。
铁塔充电桩				

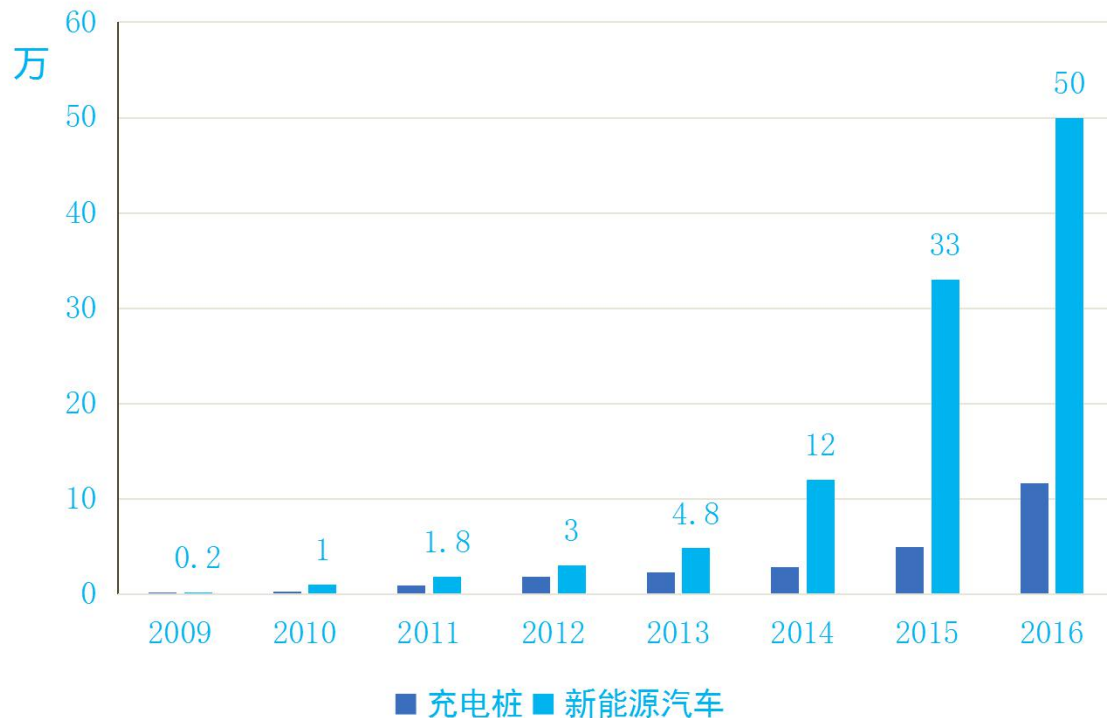
充电设施供需之间存在矛盾，市场前景广阔

受新能源汽车的快速发展，充电桩这样的基础配套设施，也会迎来快速发展。目前充电桩的建设速度远远落后于新能源汽车的需求，充电设施供需之间的矛盾日益突出。国家规划中未来五年会新建480万台充电桩，可以为500万辆电动汽车提供充换电服务，由此带来的充电桩直接市场规模超过千亿元。

行业内主要品牌：



近年来新能源汽车和充电桩的增长对比



从2014年开始这个行业真正市场化。很多热钱进入充电桩行业。目前总的充电桩公司数量超过300家,鱼龙混杂

特点1

近几年的市场还处于发展初期，其外运营模式不确定性，无论是新建还是改造，参与的主体多样性，未来充电桩产业还存在很多不确定

特点2

由于国家电网的回归和铁塔公司的进入，行业可能还会面临整合和重组，一些初创公司会由于筹不到新的融资，或拿不到政府补贴而倒闭

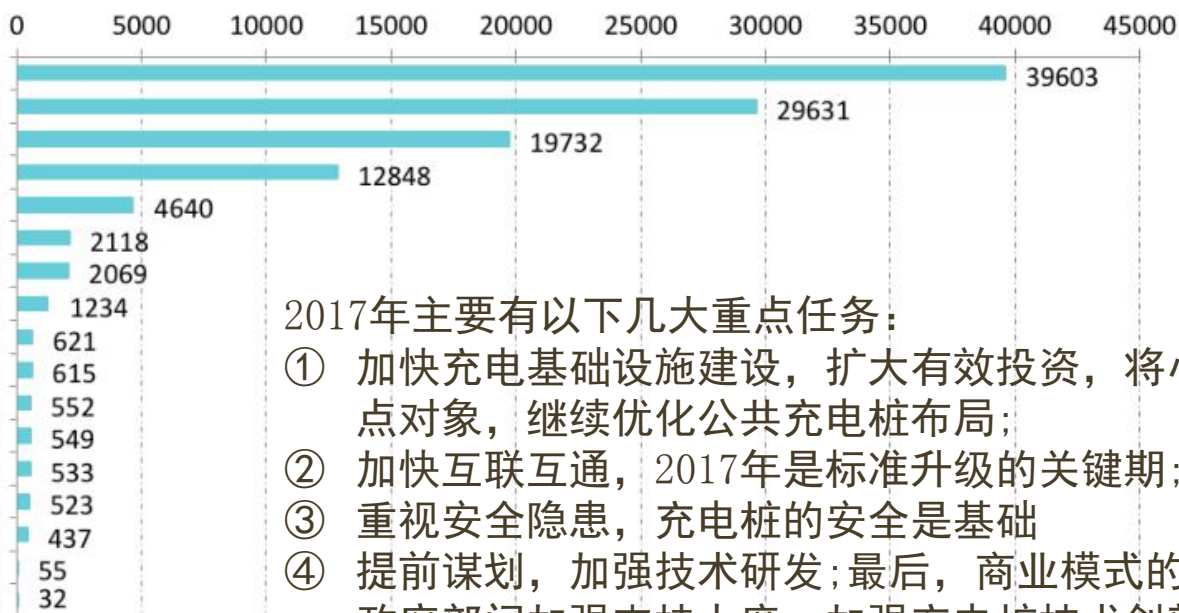
特点3

2017年中国新能源汽车行业将加强充电桩建设

2016年中国充电设施实现快速发展，主要表现在以下几个方面：

- ① 公共充电桩的数量实现突破，从年初仅有5万个到年底建成15万个。私人充电桩安装提高到80%以上。
- ② 体系建设和政策调整不断完善。
- ③ 重点城市和领域取得进展，北京已建成平均服务半径为5公里的公用充电网络，上海、深圳、广州、南京等地也有了雏形。机场、物流等专用充电站正在加快推进。

2016年底全国公共充电桩数量达到14.1万，广东19576个，排名第1位，占比13.8%。



2017年主要有以下几大重点任务：

- ① 加快充电基础设施建设，扩大有效投资，将小区和单位作为重点对象，继续优化公共充电桩布局；
- ② 加快互联互通，2017年是标准升级的关键期；
- ③ 重视安全隐患，充电桩的安全是基础
- ④ 提前谋划，加强技术研发；最后，商业模式的探索，指导各地政府部门加强支持力度，加强充电桩技术创新。

政府对新能源汽车行业的补贴正在转向充电设备

年份	大气污染防治重点区域和重点省市			中部省和福建省			其他省（区、市）		
	奖补门槛 (标准车推广量)	奖补标准 (万元)	超出门槛部分奖补标准	奖补门槛 (标准车推广量)	奖补标准 (万元)	超出门槛部分奖补标准	奖补门槛 (标准车推广量)	奖补标准	超出门槛部分奖补标准
2016年	30000	9000	每增加2500辆，增加奖补资金750万元。奖补资金最高封顶1.2亿元。	18000	5400	每增加1500辆，增加奖补资金450万元。奖补资金最高封顶1.2亿元。	10000	3000	每增加800辆，增加奖补资金240万元。奖补资金最高封顶1.2亿元。
2017年	35000	9500	每增加3000辆，增加奖补资金800万元。奖补资金最高封顶1.4亿元。	22000	5950	每增加2000辆，增加奖补资金550万元。奖补资金最高封顶1.4亿元。	12000	3250	每增加1000辆，增加奖补资金280万元。奖补资金最高封顶1.4亿元。
2018年	43000	10400	每增加4000辆，增加奖补资金950万元。奖补资金最高封顶1.6亿元。	28000	6700	每增加2500辆，增加奖补资金600万元。奖补资金最高封顶1.6亿元。	15000	3600	每增加1200辆，增加奖补资金300万元。奖补资金最高封顶1.6亿元。
2019年	55000	11500	每增加5000辆，增加奖补资金1000万元。奖补资金最高封顶1.8亿元。	38000	8000	每增加3500辆，增加奖补资金700万元。奖补资金最高封顶1.8亿元。	20000	4200	每增加1500辆，增加奖补资金320万元。奖补资金最高封顶1.8亿元。
2020年	70000	12600	每增加6000辆，增加奖补资金1100万元。奖补资金最高封顶2亿元。	50000	9000	每增加4500辆，增加奖补资金800万元。奖补资金最高封顶2亿元。	30000	5400	每增加2500辆，增加奖补资金450万元。奖补资金最高封顶2亿元。

根据财政部、工业和信息化部等部委联合发布的《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》，各省区市要获得新能源汽车充电基础设施建设、运营奖补资金，需达到一定的推广规模。

新能源标准车折算关系表

车型	与标准车折算比例	
纯电动乘用车（续航里程<150km）	0.8:1	
纯电动乘用车（续航里程≥150km）	1:1	
插电式混合动力乘用车	1:1	
纯电动客车	12:1	
钛酸锂等纯电动快充客车	20:1	
插电式混合动力客车	5:1	
燃料电池乘用车	30:1	
燃料电池客车	50:1	
纯电动专用车	最大设计总质量≥3500kg	3:1
	最大设计总质量<3500kg	1.5:1
插电式混合动力专用车	0.6:1	

政府的规划有助于充电桩行业逐步产业化

2016年两会上各地代表纷纷提出关于新能源基础建设发展的建议，充电桩行业成为两会关注的热点问题。随着一系列政策的密集出台，充电桩行业发展有望复制新能源汽车的发展路径，逐渐进入产业化发展阶段。

国务院办公厅印发《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》，《意见》指出，到2020年满足超过500万辆电动汽车的充电需求。国家发改委印发的《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020）》中规划，到2020年，我国将新增集中式充换电站超过1.2万座，分散式充电桩超过480万个，以满足全国500万辆电动汽车的充电需求。

质检总局、国家标准委联合国家能源局、工信部、科技部等部门，在京发布新修订的电动汽车充电接口及通信协议5项国家标准，新标准将于明年1月1日起实施。此次5项标准修订全面提升提升了充电的安全性和兼容性。在安全性方面，明确禁止不安全的充电模式应用，新国标将会为来年充电桩的建设运营指明方向，加速全面布局。

《中共中央 国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》提出，我国新建住宅要推广街区制，原则上不再建设封闭住宅小区。已建成的住宅小区和单位大院要逐步打开，实现内部道路公共化，解决交通路网布局问题，促进土地节约利用。这为公共充电桩和私人充电桩开放打下了良好的基础。

14年11月

15年10月

15年11月

15年12月

16年1月

17年2月

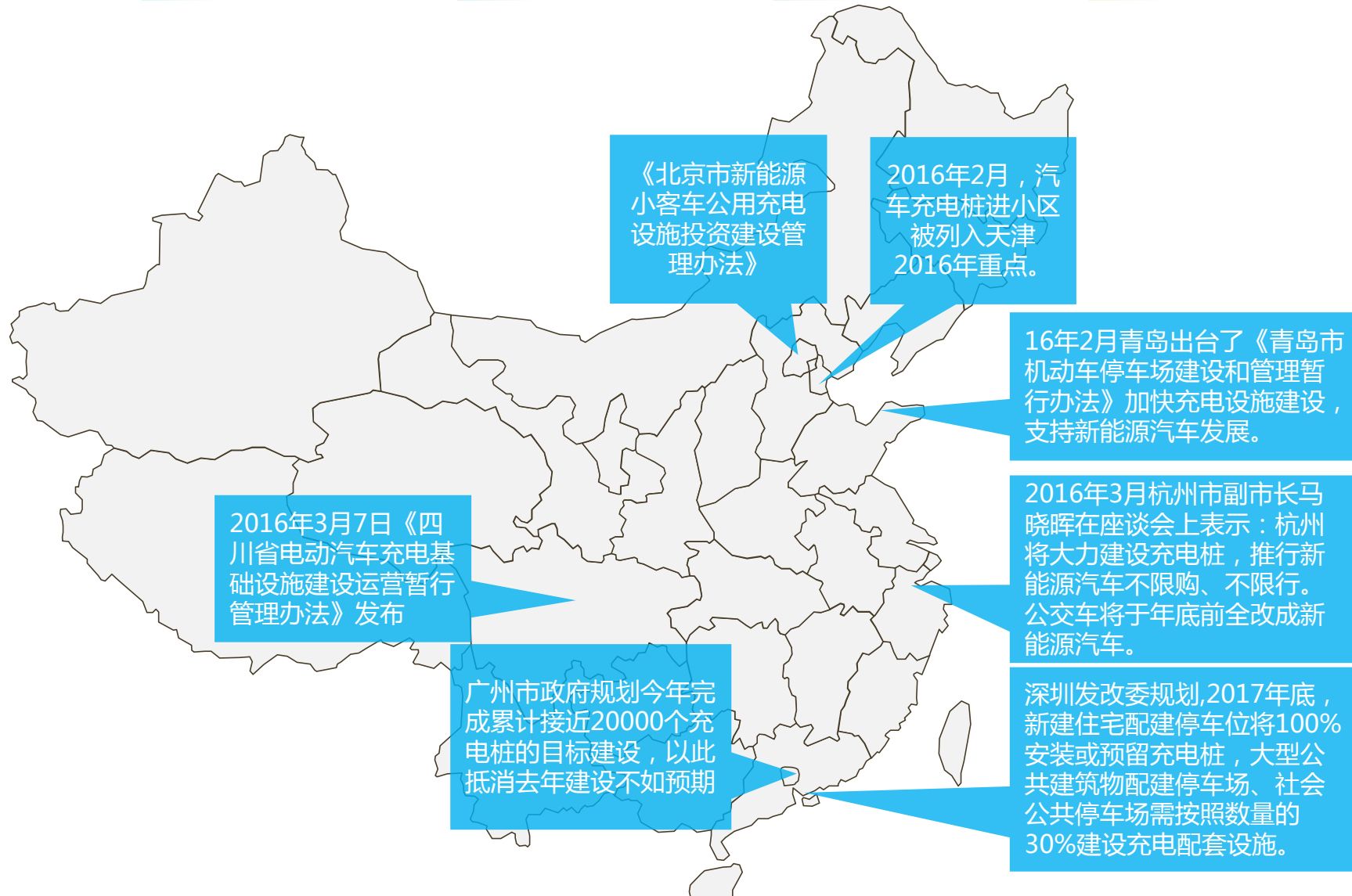
2014年11月，财政部、科技部、工信部、发改委发布《关于新能源汽车充电设施建设奖励的通知》，表示中央财政拟安排资金对新能源汽车推广城市或城市群给予充电设施建设奖励。但该政策主要与各城市新能源汽车年度推广考核结果挂钩，并在中央政府下发资金后，由地方政府负责资金分配，但目前尚未有对充电设施建设的国家级直接补贴。

国家发改委发布了《电动汽车充电基础设施发展指南》，明确提出到2020年，全国将新增集中式充换电站1.2万座，分散式充电桩480万个，以满足电动汽车充电需求。要率先建成京津冀、长三角、珠三角3个雾霾防治重点区域的城际快充网络，各主要城市间实现互联互通。到2020年，该区域新增集中式充换电站超过7400座，分散式充电桩超过250万个，以满足超过266万辆电动汽车充电需求。

2016：今年年初，财政部等5部委出台了《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》，对充电基础设施配套较为完善、新能源汽车推广应用规模较大的省（区、市）政府的综合奖补。

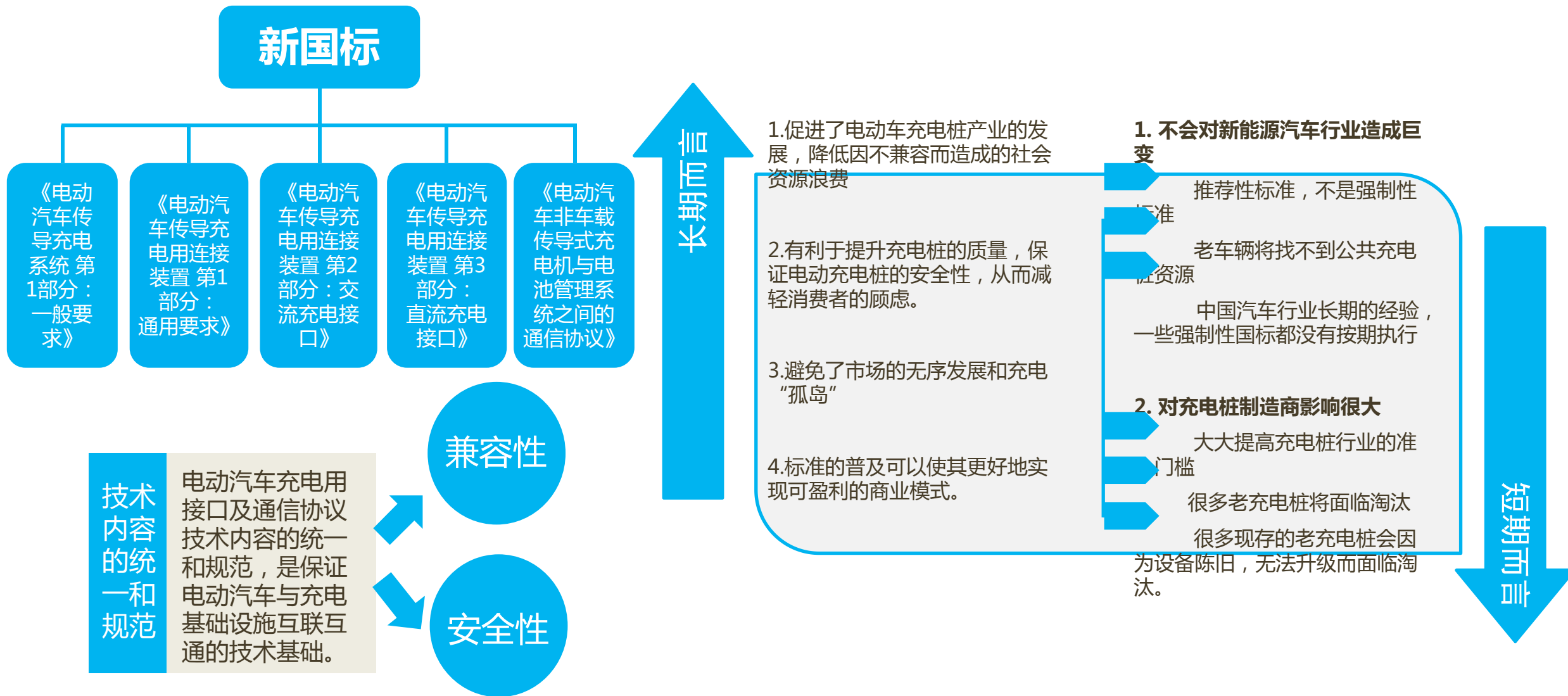
2017：国家能源局发布的《2017年能源工作指导意见》指出，2017年内计划建成充电桩90万个，其中公共充电桩10万个，私人充电桩80万个，同时补贴方向将从购车向充电倾斜。

地方政府相应的政策有利于完善充电设备



随着《关于加强城市电动汽车充电设施规划建设工作的通知》政策的发布、新国标的确定以及国务院常务会议连续五项重要措施的发布，各地政府也纷纷响应中央的号召，发布了相关的基础设施规划方案。

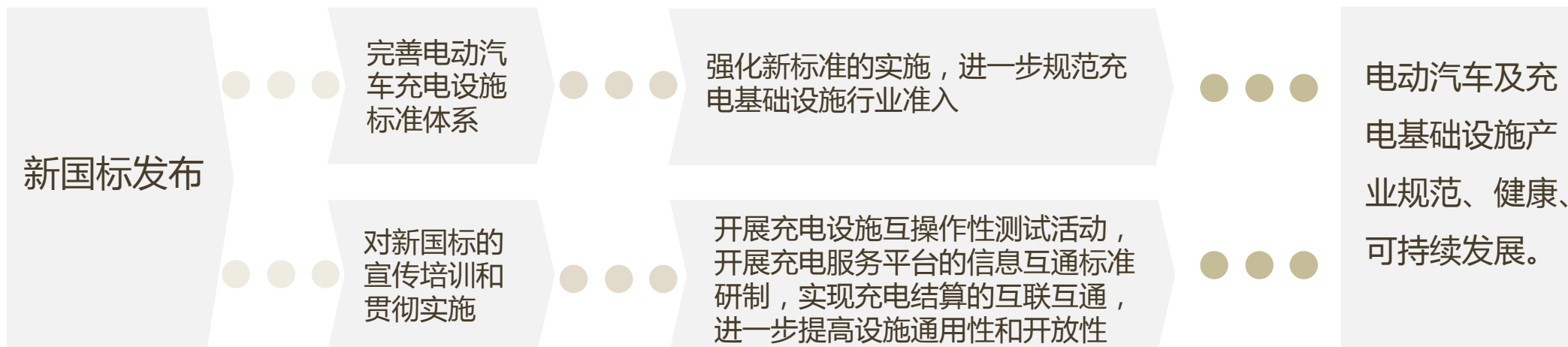
新国标对充电桩行业的意义重大，但短期影响不大



国家新国标发布后的后续政策会进一步提升行业门槛

加强充电设施互操作性测试、充电站安全防范、运营服务等配套标准的制定工作

- ① 把符合新国标作为市场准入的条件
- ② 加强新标准的执行约束性和强制性

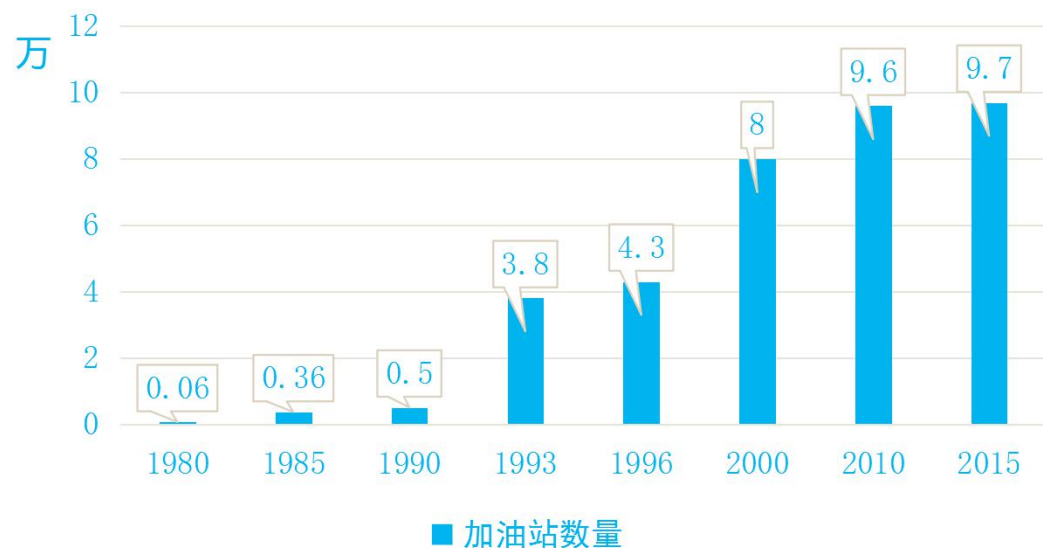


- ① 推动充电设施产品认证与准入管理制度使用新标准
- ② 促进充电设施和电动汽车生产企业按新标准组织生产
- ③ 已建、在建充电设施要按新标准进行更新升级换代。

参考加油站的发展，未来充电桩产业是混合式产业结构

我国油站市场在扩张的同时，油站数量也并非只增不减，这显示出了一种市场的非均衡状态，而随着我国成品油市场的对外开放，众多的跨国石油公司纷纷进入中国参与市场分割，未来，加油站市场将面临更多的竞争者。

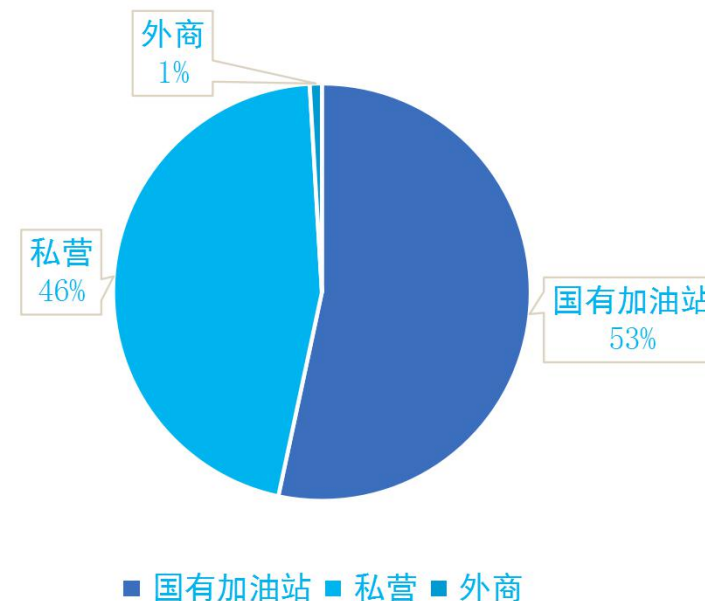
历年加油站数量表



随着电动汽车续驶里程的增加，未来市区公共充电桩需求会减少。当电动汽车需要长途旅行时，高速公路充电桩需求会增加，这可能是为什么国网开放城市市场，专注于高速公路的原因。

目前中国的加油站已经形成多种所有制并存的格局。全部加油站中，国有加油站占53%，其他所有制形式的占46%，非国有加油站中，外商投资企业占1%。

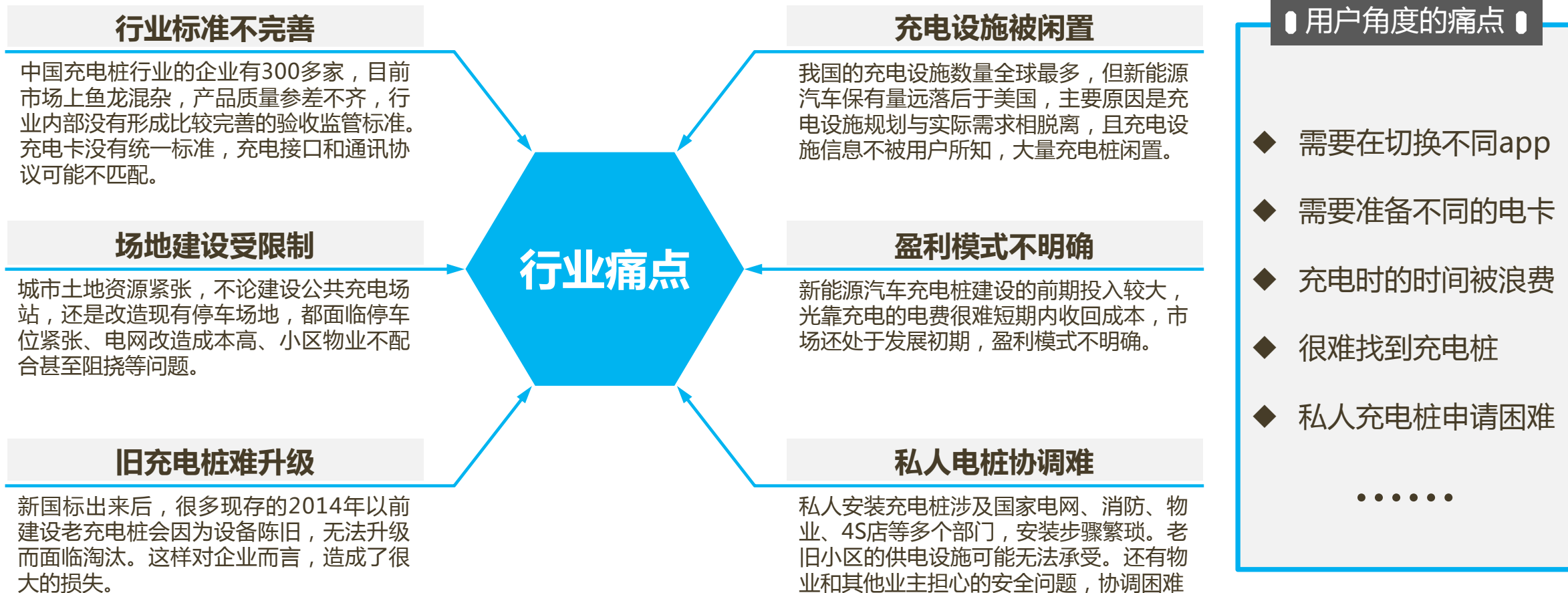
中国加油站格局图



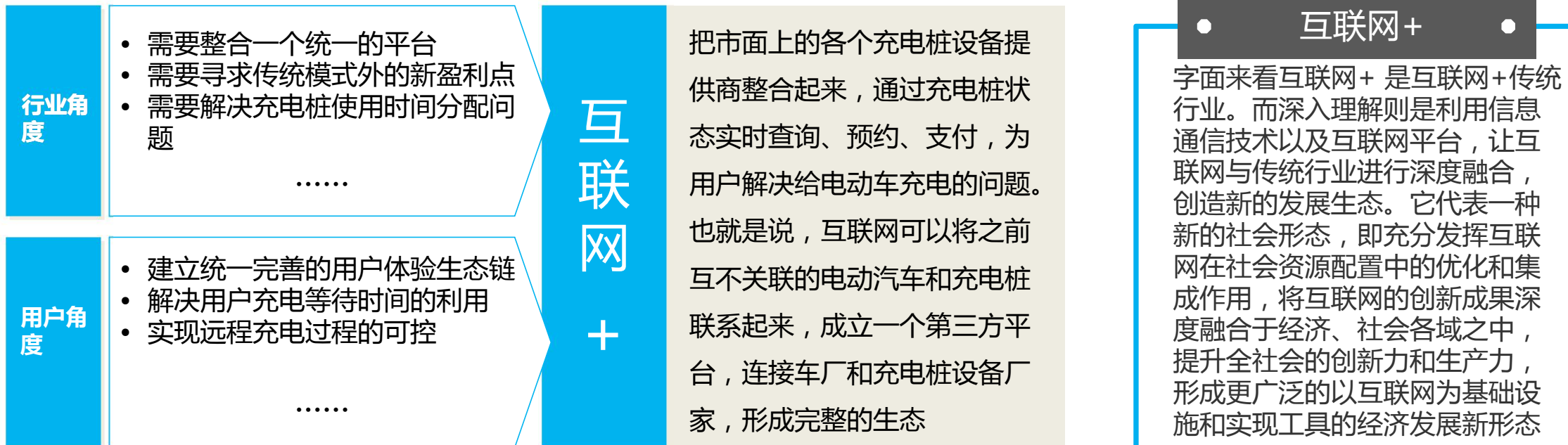
未来充电桩产业是混合式产业结构，国企和民营共存。未来一部分民营充电桩会被电网和铁塔收购，通过加油站的发展历史可以预测充电桩的趋势。

-  市场分析
-  发展趋势
-  国外介绍
-  结论与建议

传统充电桩运营模式存在很多问题



充电桩需要与互联网结合，实现互联互通





桩体推送广告

- 可以通过 CAN、以太网或 GPRS 进行数据传输，实现充电桩的信息传输从而实现广告、新闻、天气等咨询。
- 公共充电桩往往安装在人流量密集区域，可以获得很好的广告收益。



停车场和商场的分红

- 将充电桩的用户导入消费场景中去，如购物、餐饮、娱乐等，与商家合作，收取佣金。
- 充电桩可以和停车场合作，分享数据，收取分红。
- 要保证消费场景不被打断，需要 App 的远程控制解决方案。



大数据分析

- 电动汽车车主与充电桩建立实时在线的联系。为商家提供详细的大数据分析，支撑服务水平的提高。
- 可以为运营方定期自动生成详细的数据分析报告，有效识别各站点运营情况，提升充电站的运营效率。



推广分时租赁

- 通过电动汽车分时租赁等项目带动充电设备的建设。
- 可以利用充电桩企业的充电桩布局的优势，带动电动汽车的分时租赁的发展。

充电桩行业重要投资融资事件

近年来来自政府的各种利好政策正在快速催化出充电桩行业的投融资热潮。自2014年5月国家电网开放电动汽车充换电设施市场以来，各方资金已积极参与到充电基础设施的建设中

9月，新能源汽车充电综合服务运营商“电桩”公司宣布，获得乐视网数千万元A轮融资，双方称将联手推动电动汽车智能充电设备。这一跨界的投资，在资本市场上引起轰动。

2月，亿车科技宣称已经获得由腾讯等投资人共同出资的8000万元A轮融资。获得此轮融资后，亿车科技计划2016年在全国建立6个区域运营中心和10个办事处。

2014年7月

2014年7月青岛特锐德斥资6亿元成立充电子公司特来电，并正式投资汽车充电项目。成为第一批进入充电桩领域的社会资本。

2015年9月

9月，新能源汽车充电综合服务运营商“电桩”公司宣布，获得乐视网数千万元A轮融资，双方称将联手推动电动汽车智能充电设备。这一跨界的投资，在资本市场上引起轰动。

2015年10月

10月，上汽集团宣布出资3亿元成立上汽安悦充电科技有限公司，计划在2020年前，建设5万个公共充电桩。

2016年2月

2月，充电网宣布完成了由凯睿超投资、尚势资本和鹏德创投以及郑靖伟先生的近2000万美金的A轮融资，本轮融资将主要用于拓展业务和扩大团队规模。

2016年中国充电桩行业十大事件

新能源汽车充电基础设施奖励政策颁布

按照《国务院办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》等文件要求，联合发布《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》，

充电桩进小区难题迎来曙光

按照《国务院办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》等文件要求，联合发布《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》，

南方电网将投30亿元于电动汽车充电基础设施建设

发布《“十三五”电动汽车充电基础设施发展规划》。到2020年，南方电网将投入30亿元进行电动汽车充电基础设施建设，其中要完成建设集中式充电站674座，公共分散式充电桩2.5万个，

杭州“普适性”充电桩受到青睐

5月在杭州市区11个停车场安装了首批128个普适性快速充电桩，支付方式：充电卡、微信、支付宝等。收费标准每度电1.6元，充满一辆车的花费在30至80元。

充电桩APP直接在线支付电费找桩软件跨入2.0时代

2016年6月6日，充电桩APP 2.0版本正式上线。该版本最大的亮点就是用户可以通过充电桩APP在充电结束后，实现在线支付电费功能。目前仅可以实现充电运营商“星星充电”的在线支付。

羊城斥巨资投入充电桩建设

6月1日，广东省发改委总投资455.1亿元。其中广州市将在2018年前建设73个充电站，34700个充电桩，总投资25.3亿元。

ABB新型直流快速充电桩推向市场

介绍了通用型壁挂式直流充电机，15分钟内即可为一般电动汽车提供30%~80%电池电量。电动大巴自动快充系统，该解决方案可提供150千瓦、300千瓦和450千瓦不同规格的充电功率。

广东省“十三五”用540亿为电动汽车充电

2020年，全省将建成集中式充电站约1490座，建成分散式充电桩约35万个，整个计划涉及市场规模540亿元。按照规划，充电设施基本覆盖珠三角地区

四川康定机场与特斯拉签订充电桩协议

在稻城亚丁机场、康定机场以及四川康定机场集团公司旗下的四家酒店共配备特斯拉快速充电桩12个，并达成后期相关合作意向。

特斯拉推第三代超级充电桩

12月，特斯拉的第三代超级充电桩即将铺货，这就意味着未来特斯拉客户能得到充15min跑480km的高效率充电服务。

-  市场分析
-  发展趋势
-  国外介绍
-  结论与建议

由于中国充电桩行业的集中度已经很高，预计2017年会出现1-2家大型互联网公司，在政府和行业协会的指导下，成立一个统计的全国性的充电桩运营平台，统一管理各家公司的运营数据，进行统计支付结算。目前旗下的支付宝于去年底推出“汽车充电站”，希望“一统天下”，一些大型充电桩运营商，例如特来电表示愿意与阿里巴巴合作，共同解决车主无法只用一个APP完成充电全流程的痛点问题。



CC名片

张翔

工学博士
大会执行主席

E-mail: davidxzhang@qq.com
www.iapechina.com

CIAPE

国家级新能源汽车全产业链展
车、能源、移动互联+大会
国家会展中心（上海）

电话：+86-21-62175609
手机：+86-13585836242



发表独立见解
服务汽车行业



Independent Automotive Consultant
上海